



Technical Product Sheet

XK1 SEMI-SYNTHETIC TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 10W-40 (SL/CF - A3/B3 - A3/B4)

DESCRIZIONE:

Lubrificante semisintetico di ultima generazione. Specifico per motori a benzina multi-valvole ad alte prestazioni e/o con turbocompressore e motori diesel sovralimentati e a iniezione diretta TDI.

CARATTERISTICHE:

L'accurato bilanciamento delle basi e l'attenta selezione degli additivi assicurano:

- Lubrificazione ottimale in qualsiasi condizione di esercizio e di temperatura;
- La stabilità termica impedisce formazione di "morchie";
- Riduzione dell'attrito con minor usura delle parti meccaniche;
- Bassa viscosità a freddo, che favorisce la riduzione nei consumi di carburante;
- Miglior controllo sulle emissioni dei gas inquinanti.

CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	A3/B3 – A3/B4
API	SL/CF

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI

FCA	9.55535-G2	-
MB (Mercedes Benz)	229.1	-
VW (Volkswagen)	500.00	505.00

SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,862	g/cm ³
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	83,7	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	13,7	cSt
Viscosità a -25°C	ASTM-D5293	4560	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	167	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	230	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-33	°C

NOTE:

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.